

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: "Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě"
Katastrální území: Postřelmov
Zakázkové číslo: 212/2020
Traťový úsek: 1931
Objednatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 693 00 Brno
Zpracovatel: GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov
Obsah: Vyhotovení mapových podkladů pro DSP
Souřad.systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Použité přístroje: TOPCON GT-1001
Přesnost určení bodů: 2. a 3. třída přesnosti
Použitý software: GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy Signal Projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě“. Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem.

2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů pro přejezd P7544 byly použity body ŽBP č. 2114, 2115 a 2149. Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Ing. Svatopluka Stoklásky. Práce byly provedeny v termínu 21. 8. 2020.

Podrobné body osy koleje byly z bodů ŽBP a určeny ve 2. třídě přesnosti. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapa ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na prvních čtyřech místech je číslo TÚ, na 5. - 8. místě je číslo mapového listu a skupinové číslo bodů, na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohodě s objednatelem byly zaměřeny prvky, které nejsou definovány v M20/MP006 (temeno kolejnice, propustky zjednodušeně atd.).

V Kyjově, dne: 28.8.2020


Vypracoval: Ing. Svatopluk Stokláška

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.